

Colocviul CRIFST Craiova „Nikola Tesla și electromobilitatea”

13.03.2024

Prin noiembrie, anul trecut, ne-am apucat, ca de obicei, să pregătim Planul de activitate pentru 2024. Le-am trimis un mesaj colegilor din CRIFST Craiova. N-am așteptat mult și am primit propunerile colegilor.

Pentru mine a fost o surpriză că tema „Nikola Tesla și electromobilitatea” a fost propusă de colegii de la Facultatea de Mecanică. Tema mi-a plăcut așa că... a fost inclusă în Plan.



Pe măsură ce „organizarea” prindea contur mi-am dat seama că tema propusă avea „rădăcini” serioase într-o colaborare mai veche dintre Facultatea de Mecanică din Craiova și Facultatea de Inginerie Mecanică a Universității din Belgrad, concretizată inclusiv prin studenți sârbi care învață la Craiova.

Întâlnirea a început, așa cum era normal, cu „Scurtă prezentare a colaborării dintre Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea din Belgrad și Facultatea de Mecanică, Universitatea din Craiova”, pregătită (cu minuțiozitate) de doamna profesoară Alina Duță, membră CRIFST foarte activă.





Apoi, colegii sârbi Branislav Popkonstatinovic și Misa Stojicevic au prezentat viața lui Nikola Tesla și Muzeul dedicat acestuia, a cărui clădire este foarte aproape de Facultatea de Inginerie Mecanică din Belgrad.

La discuții, ne-a venit rândul să spunem ce știm despre Nikola Tesla, să facem conexiuni cu Gogu Constantinescu, născut la Craiova, cu Nicolae Vasilescu-Karpen, Rector al Institutului Politehnic din București care, prin anii '40, i-a acordat o Diplomă de Onoare.

Discuții colegiale, idei pentru proiecte viitoare legate de istoria științei și tehnicii, legate de personalități din Serbia și din Oltenia.





Lucrarea „*De la inventatorul Tesla la automobilul TESLA*”, prezentată cu competență de profesorul Laurențiu Racilă, elaborată împreună cu colegii Ilie Dumitru, Sorin Dumitru și Lucian Matei de la Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova, a fost un maraton prin istoria automobilului electric, din care nu au lipsit amănunte legate de rezultatele obținute la Craiova.



Printre altele ne-am reamintit de legăturile dintre Facultatea de Electrotehnică și Facultatea de Mecanică, dar mai ales ne-am reamintit de oamenii care au scris pagini din istoria acestor instituții.

Profesorul Petre Marian Nicolae, de la Facultatea de Inginerie Electrică din Craiova, a venit cu multe detalii despre activitatea lui Nikola Tesla legată de Organizația IEEE.



Domnul ing. Dumitru Țapu ne-a amintit, în expunerea „Rădăcinile craiovene ale electromobilității”, de istoria recentă a industriei electrotehnice din Craiova care a construit locomotive, tramvaie, rame de metrou, rame pentru calea ferată.



La final, eruditul istoric Dinică Ciobotea, plecând de la un Memoriu pe care CRIFST Craiova l-a trimis Consiliului Județean Dolj, a făcut o pledoarie pentru un „Muzeu al Științei și Tehnicii” la Craiova.



Așadar, într-o zi de marți, 13 martie 2024, CRIFST Craiova a fost gazda unui Colocviu internațional în care s-a vorbit cu pasiune despre Istoria științei, despre Istoria tehnicii, despre Oameni de ieri, despre Oameni de azi, despre Oameni de mâine.

Gheorghe Manolea