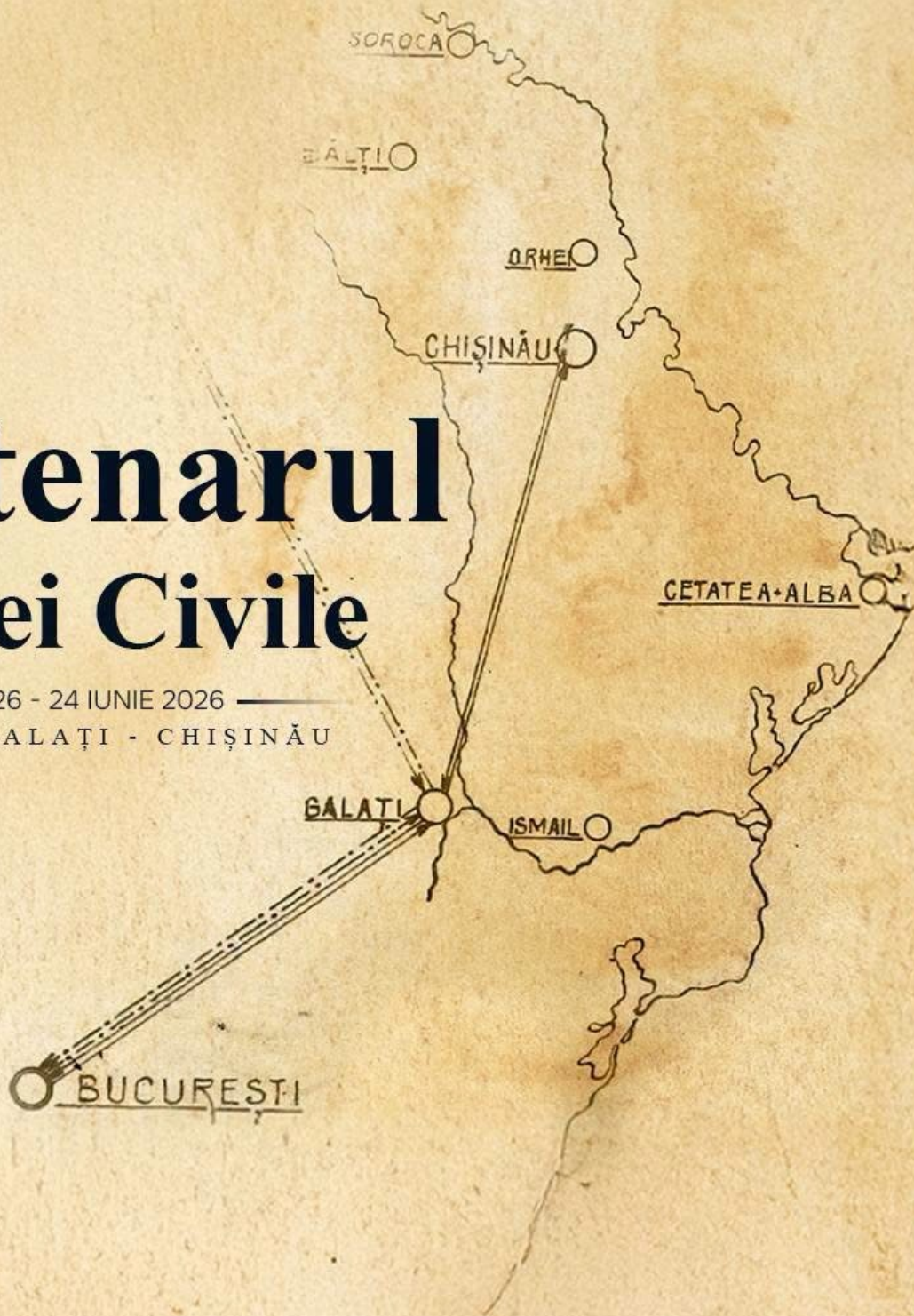


# Centenarul Aviației Civile

— 24 Iunie 1926 - 24 Iunie 2026 —

BUCUREȘTI - GALAȚI - CHIȘINĂU



# Centenarul Aviației Civile

“Aviația – armă teribilă de război, trebuie să devină un instrument de pace.”

Diplomatul Nicolae Titulescu, șeful delegației române, în anul 1920, în contextul Conferinței de Pace de la Trianon. Această viziune a stat la baza dezvoltării aviației civile și a transportului aerian de pasageri, mărfuri și poștă.

## INFORMAȚII ISTORICE ESENȚIALE DESPRE CENTENARUL AVIAȚIEI CIVILE

La **23 aprilie 1920** a fost înființată **Compania Franco-Română de Navigație Aeriană – CFRNA**, prima companie aeriană transcontinentală internațională din lume pentru transport regulat de pasageri, mărfuri și poștă. Ruta internațională vizată era **Paris–Constantinopol**, cu escale importante, inclusiv la București. Prin **Decretul Regal nr. 565/1921**, Direcția Aviației din Ministerul Comunicațiilor a fost autorizată să înființeze trei aeroporturi la **București, Galați și Chișinău**. La București, infrastructura aeroportuară s-a dezvoltat la Băneasa, unde a fost realizat un hangar din beton, proiectat de inginerul **Mauritius Lerner**.

În anul **1925**, după mai multe încercări de zbor între București și Galați cu avioane **Potez XV**, s-a decis înființarea primelor linii aeriene naționale. Pentru acest scop, nouă avioane militare de tip **De Havilland D.H.9** au fost transformate în aparate destinate transportului de pasageri și poștă.



Avionul De Havilland D.H.9 - În centru aviatorul Negreanu Ion

Transformarea avioanelor a fost realizată în România, la **Arsenalul Aeronautic din București**, sub coordonarea maiorului **Gheorghe Negrescu**, directorul instituției, pe baza proiectului acceptat al inginerului **Constantin Mincu**. Acest aspect evidențiază contribuția specialiștilor români la dezvoltarea aviației comerciale naționale.

# MOMENTUL INAUGURAL DIN 1926

La 10 iunie 1926, un avion pilotat de Ion Negreanu a transportat primul pasager cu plată de la București la Galați, în contextul în care linia ferată era afectată de inundații. Acest zbor a anticipat deschiderea oficială a liniei aeriene București–Galați, cu extindere spre Chișinău și Iași.

Deschiderea oficială a primelor linii aeriene naționale a fost stabilită pentru 24 iunie 1926. Cu această ocazie, Direcția Aviației Civile a organizat un mare miting aviatic pe Aeroportul Băneasa. La solemnitate au participat Suveranul, Prințul Nicolae, Familia Regală, membri ai Guvernului, atașați străini, membri ai corpului diplomatic și reprezentanți ai autorităților militare și civile.

În după-amiaza zilei de 24 iunie 1926, de pe Aeroportul Băneasa au plecat avioane în cursele București – Chișinău și Iași cu escală la Galați. Acest moment este considerat inaugurarea aviației civile române și a primelor linii aeriene naționale.

Primele curse au fost afectate de condiții meteorologice dificile, în special de furtuni și terenuri inundate în zona Galațiului. Cu toate acestea, corespondența transportată pe calea aerului a ajuns la destinație și a fost predată poștei în aceeași zi la Galați, potrivit comunicatului Direcției Aviației Civile din 26 iunie 1926.

Din cauza terenului inundat, avioanele au putut continua de la Galați spre Iași și Chișinău abia la 27 iunie 1926, moment care marchează finalizarea inaugurării efective a primelor linii aeriene naționale spre aceste destinații.

## IMPORTANȚA RUTEI BUCUREȘTI – GALAȚI – CHIȘINĂU

Ruta **București – Galați – Chișinău** a avut o dublă semnificație: aviatică și poștală. Ea a contribuit la conectarea mai rapidă a capitalei României cu Basarabia și a reprezentat un pas important în modernizarea comunicațiilor interne.

Orarul inițial al curselor era conceput pentru a permite legătura pasagerilor și a corespondenței cu rutele internaționale spre Belgrad și Constantinopol, ceea ce demonstra integrarea liniilor aeriene naționale în sistemul mai amplu al transportului aerian european.



Galați 1929

Linia **București – Galați – Chișinău** a devenit, în timp, una dintre rutele importante pentru circulația corespondenței aeriene, fiind reluată și reorganizată în diferite forme în anii următori, inclusiv prin companiile LARES și TAROM. Pe plicurile transportate au fost aplicate etichete portocalii cu inscripția bilingvă „**ROMÂNIA – POȘTA AERIANĂ – POSTE AÉRIENNE**”, ceea ce conferă evenimentului o importanță deosebită și pentru istoria aerofilateliei.

# COMPONENTA POȘTALĂ ȘI FILATELICĂ

La **20 iunie 1926**, înaintea inaugurării oficiale a primelor linii aeriene naționale, reprezentanții Direcției Generale a Poștelor și ai Direcției Aviației Civile au semnat un proiect de convenție pentru exploatarea serviciului poștal aerian în interiorul țării. Convenția a intrat în vigoare la 24 iunie 1926.

Coroșpondența destinată transportului aerian trebuia să poarte mențiunea „PRIN AVION”, iar în București erau prevăzute cutii speciale pentru colectarea trimiterilor poștale expediate pe calea aerului.

Pe coșpondența transportată la 24 iunie 1926 s-au aplicat ștampile speciale, între care:  
**„INAUGURAREA PRIMULUI SERVICIU POȘTAL AERIAN BUCUREȘTI–GALAȚI–CHIȘINĂU 24 iunie 1926”**.

Sub titlul « Avioanele civile au plecat în cursa București – Iași » în ziarul « Lumea » din Iași, numărul 2351 din data de 26 iunie 1926 se insera o coșpondență specială din București, datat în 24 iunie: « Astăzi după amiază a avut loc la aerodromul Băneasa solemnitatea inaugurării aviației civile române ».



Farman Goliath

## MEDALIA DIN 1926

Evenimentul aviatic și poștal din 1926 a fost marcat, la vremea respectivă, prin baterea la **Monetăria din Paris** a unei medalii din **bronz argintat sau argint**.

Pe medalia comemorativă era reprezentat și un plic poștal, subliniind rolul important al transportului coșpondenței în cadrul primelor linii aeriene naționale.



În anul **1991**, la împlinirea a 65 de ani de la primul zbor București–Chișinău, Compania LAR a organizat un zbor de probă cu un avion AN-24, transportând și un sac poștal cu plicuri speciale obliterate cu ștampilă aniversară.

În anul **1996**, la aniversarea a 70 de ani de la inaugurarea primului serviciu poștal aerian București–Chișinău, au fost realizate 250 de plicuri circulante recomandate între cele două capitale, cu ștampilă ocazională.

În anul **2001**, la 75 de ani de la inaugurarea primelor linii aeriene naționale București–Galați–Iași și București–Galați–Chișinău, au fost organizate manifestări filatelice dedicate, inclusiv expoziția internațională „Aripi peste Prut”, la Chișinău.

În anul **2011**, la 85 de ani de la inaugurare, evenimentul a fost marcat printr-o expoziție filatelică națională cu participare internațională, **AEROMFILA** ediția 28.

În anul **2016**, la 90 de ani de la primul zbor București–Chișinău–București, au fost realizate plicuri și ștampile speciale, iar Fundația Culturală Bartoc a editat o carte poștală ilustrată dedicată evenimentului.



**AEROMFILA, 2011**



**AEROMFILA, 1976**



**ARIPI PEȘTE PRUT, 2001**



**AEROMFILA, 2016**

## EVOLUȚIA AVIAȚIEI CIVILE ÎN REPUBLICA MOLDOVA

DE LA PRIMELE ZBORURI COMERCIALE LA INOVAȚIILE MODERNE

Istoria aviației civile în Republica Moldova începe în anul **1926**, când transportul aerian își făcea loc printre cele mai moderne mijloace de deplasare ale epocii.

La 24 iunie 1926, Direcția Aviației Civile inaugura primele linii aeriene pe ruta București – Galați – Iași și București - Galați - Chișinău.

Acest prim zbor comercial a marcat începutul unei noi ere pentru regiune, deschizând drumul dezvoltării transportului aerian și conectării Chișinăului cu alte centre importante din Europa.

## FUNDAMENTELE AVIAȚIEI CIVILE

Un pas decisiv pentru dezvoltarea infrastructurii aeronautice a fost făcut în 1930, când Ministerul Industriei și Comerțului al României, prin Direcția Aviației Civile și Navigației Aeriene, a emis Ordinul nr. 5035.

Documentul prevedea „înființarea de linii aeriene în Basarabia și formarea unei aviații civile la Chișinău”, consolidând astfel bazele instituționale și logistice ale aviației civile în regiune.

## ANII '40

### PROVOCĂRI ȘI RECONSTRUCȚIE

Cel de-al Doilea Război Mondial a întrerupt dezvoltarea normală a transportului aerian.

Totuși, în 1944, la Chișinău a fost creat primul detașament de aeronave, moment care a marcat relansarea aviației civile și începutul unui nou capitol în organizarea și dezvoltarea sectorului aeronautic.

## ANII '50-'60

### RENAȘTERE ȘI EXPANSIUNE

Perioada postbelică a adus o dezvoltare rapidă a transportului aerian.

În anii 1950–1960, aviația civilă din Moldova s-a extins considerabil, iar Aeroportul Chișinău a devenit un nod regional important pentru transportul de pasageri și mărfuri.

Rețeaua de rute s-a extins, facilitând conexiuni mai rapide între orașe și regiuni.

## ANII '70 - '80

### ERA JETURILOR

Odată cu introducerea aeronavelor cu reacție, transportul aerian a intrat într-o nouă etapă de dezvoltare.

Zborurile au devenit mai rapide și mai accesibile, iar serviciile destinate pasagerilor s-au îmbunătățit semnificativ.

În această perioadă, Moldova începea să se contureze tot mai clar pe harta internațională a transportului aerian.



Delegația care a făcut cel dintâi zbor București - Chișinău, ceea ce a avut ca urmare înființarea curselor regulate între cele două capitale românești.

## ANII '90-2000

### MODERNIZARE ȘI TEHNOLOGIE

După schimbările geopolitice de la începutul anilor '90, sectorul aviației civile a intrat într-un proces amplu de modernizare și adaptare la standardele internaționale.

Flota aeriană și infrastructura aeroportuară au fost modernizate, fiind introduse aeronave mai sigure și mai eficiente, dotate cu tehnologii avansate pentru confortul și securitatea pasagerilor. Companiile LAR, TAROM, AIR MOLDOVA au evoluat pe cerul Republicii Moldova, legând capitala cu București și alte destinații europene.

La 24 iunie 1991, un avion AN-24 al companiei LINIILE AERIENE ROMÂNE a parcurs traiectul București-Chișinău, tur și retur, având la bord parlamentari și oficialități din cele două capitale. Astfel s-a marcat împlinirea a 65 de ani de la inaugurarea PRIMELOR LINII AERIENE NAȚIONALE București-Galați-Chișinău.

## INTEGRARE EUROPEANĂ ȘI DEZVOLTARE ACCELERATĂ

În perioada 2009–2010, terminalul Aeroportului Internațional Chișinău a trecut printr-un amplu proces de modernizare și extindere, pentru a face față creșterii constante a numărului de pasageri.

Două momente istorice au avut un impact major asupra evoluției aviației civile:

26 iunie 2012 - Semnarea la Bruxelles a Acordului privind Spațiul Aerian Comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană.

28 aprilie 2014 - Liberalizarea regimului de vize pentru cetățenii Republicii Moldova.

Aceste schimbări au deschis piața aviației, au stimulat concurența și au atras noi companii aeriene, inclusiv operatori low-cost, ceea ce a dus la creșterea numărului de rute și la reducerea prețurilor biletelor de avion.

## ASTĂZI, 2026

### INOVAȚIE ȘI SUSTENABILITATE

În prezent, aviația civilă din Republica Moldova continuă să se dezvolte într-un ritm constant, adaptându-se tendințelor globale ale industriei aeronautice.

Accentul este pus pe eficiență energetică, tehnologii moderne și inițiative ecologice, care contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la crearea unui sistem de transport aerian mai sustenabil.

De la primul zbor comercial din 1926 până la aeronavele ultramoderne de astăzi, aviația civilă din Republica Moldova a parcurs un traseu remarcabil. Fiecare etapă a contribuit la extinderea conectivității, la consolidarea siguranței și la integrarea țării în rețeaua globală a transportului aerian.

Privind spre viitor, acest sector va continua să fie definit de inovație, siguranță și sustenabilitate, transformând constant modul în care oamenii călătoresc și menținând aviația drept unul dintre cele mai rapide, sigure și eficiente mijloace de mobilitate la nivel global.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 488/2025, data de **24 iunie devine oficial Ziua Aviației Civile**, reconectând simbolic și istoric cele două maluri ale Prutului prin același început – zborul din 1926.

Această modificare reflectă momentul fondator al aviației civile pe teritoriul actual al Republicii Moldova: realizarea, la 24 iunie 1926, a primului zbor comercial și a liniei poștale aeriene pe ruta București – Galați – Chișinău, un reper istoric care stă la baza dezvoltării acestui domeniu.

Ca element de rememorare peste ani, evenimentul actual a fost marcat în aeroporturile din București, Galați și Chișinău prin amplasarea unor plăci comemorative, realizate la Monetăria Statului.



Pentru a celebra acest eveniment cu valoare istorică și simbolică, Î.S. „Poșta Moldovei” și „Romfilatelia” S.A. au lansat, la data de 24 iunie 2026, emisiunea comună de timbre poștale „100 de ani de la inaugurarea primului Serviciu poștal aerian București – Galați – Chișinău”.



Emisiunea filatelică readuce în atenția publicului un episod important din istoria aviației civile și a poștei aeriene, evocând spiritul de pionierat, curajul aviatorilor români și rolul aviației în apropierea oamenilor, instituțiilor și comunităților.

